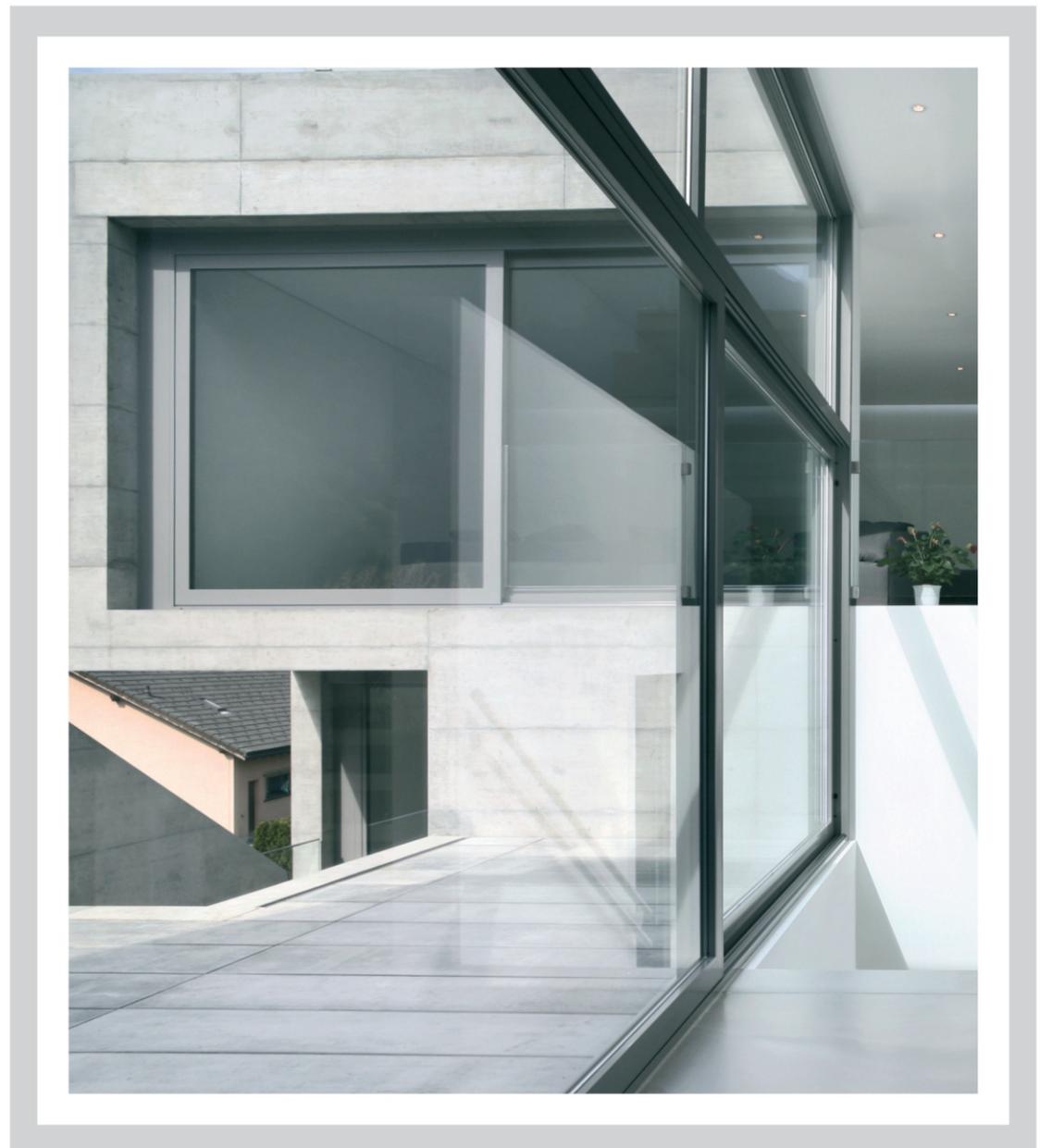


# Ultraglide

Die warme und moderne Aluminium Hebe-Schiebe Tür



## DAS ULTRAWARME SCHIEBESYSTEM

Ultraglide ist das ideale System für die Fertigung von Hebe-Schiebe oder Schiebe Türen mit sehr hohen Wärmedurchgangskoeffizienten. Standardgemäß basiert das System auf einem sehr breitem Rahmen 153 mm (2-Schienensystem) oder 239 mm (3-Schienensystem). Das System wurde zusätzlich mit breiten Thermoeinlagen ausgestattet. Die Anwendung von zusätzlichen Thermo-Einlagen UG i oder UG i+ zusammen mit der Möglichkeit bis 49 mm zu Verglasen steigert, die schon sehr gute Thermik, weiter.

## BENUTZERKOMFORT

Die Variante mit der flachen Schwelle steigert den Komfort des Benutzens und schenkt der Konstruktion ein elegantes Aussehen. Dieses Model erleichtert Behinderten, die Bewegung zwischen den Räumen erheblich, weil es die Absätze auf der Verbindung von Tür-Fußboden eliminiert, es ermöglicht auch Flächenversetzung der Schwelle mit dem Fußboden. Die Profile sind gefügt zu Montage von vielen handelsüblichen Bechläge, hand oder automatisch regulierbar, was ermöglicht solche Auswahl der Lösung, die komfortable und einfache Bedienung der Tür garantiert.

## VIELE FERTIGUNGSMÖGLICHKEITEN

Hebe-Schiebe und Schiebe Konstruktionen im System Ultraglide verfügen über sehr viele Fertigungsmöglichkeiten die an die Bedürfnisse des Benutzers angepasst sind. Das System ermöglicht die Fertigung von Türen mit flachen Schwellen und einer Kanten Verbindung 90°. Die 2- oder 3- Schienensystem Rahmen kann man nach Belieben gestalten.

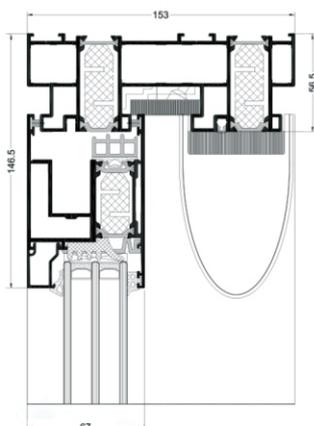
## STABILITÄT UND ÄSTHETIK

Das System Ultraglide ermöglicht die Fertigung von großen, stabilen und funktionellen Verglasungen, die für eine prima Erleuchtung des Raumes sorgen. Die Flügel können sogar die Höhe von 3,3 m und die Breite von 3,2 m erreichen, zusätzlich können sie sogar bis 400 kg, in der Hebe-Schiebe Varianten, wiegen. Elegante Design der Konstruktion ermöglicht uns der Raum ganz nach unseren Vorstellungen zu arrangieren.

## EINE BREITE FARBPALETTE

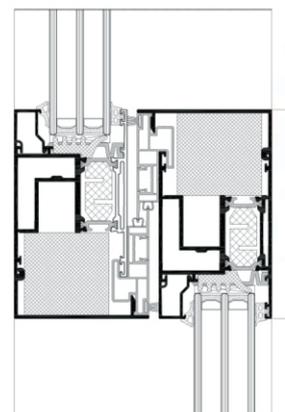
Fenster und Türen in dem System Ultraglide sind erhältlich in allen Farben aus der RAL Farbpalette. Außerdem kann man sie auch in der Aliplast Wood Colour Effect Farbpalette lackieren, die sich mit dem schönsten Holzähnlichen Farben auf dem Markt charakterisiert. Erhältlich sind auch die TIGER Strukturlack Farben, mit oder ohne glänzenden Furniere. Die Möglichkeit der Erstellung von zweifarbigen Konstruktionen, d. h. Profilen die von der Innen und außen Seite eine andere Farben haben können, ist auch eine sehr interessante Lösung.

## QUERSCHNITT DURCH DAS ULTRAGLIDE-SYSTEM



Querschnitt durch  
das obere  
Rahmenteil

Querschnitt durch  
Verbindung  
Flügel-Flügel

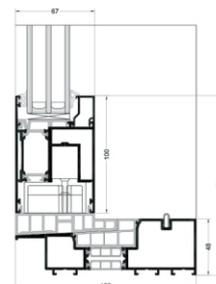


System Ultraglide, seine thermischen Varianten (z.B. **UG i** oder **UG i+**) und Untersystem (**Ultraglide die Variante mit einer flachen Schwelle, Ultraglide Kantenlösung 90°** oder **Monorail**) ermöglichen die freie Gestaltung von Innen, ganz nach unserem Belieben.

## Ultraglide – die Variante mit einer flachen Schwelle

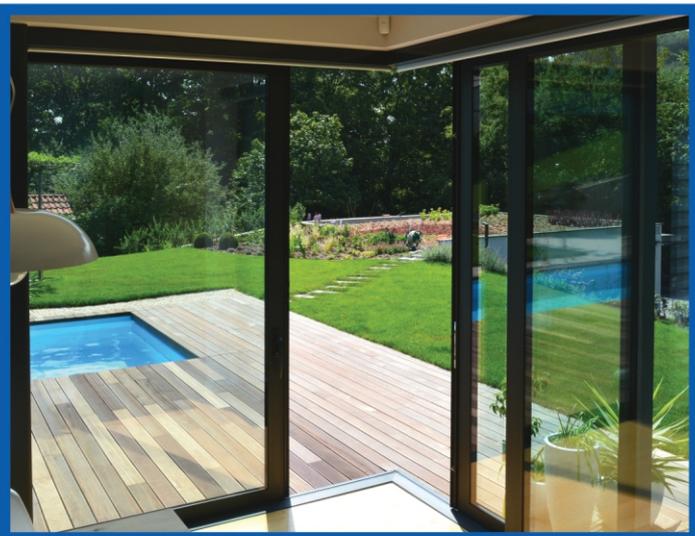


- erleichtert Behinderten, die Bewegung zwischen den Räumen und steigert den Benutzerkomfort,
- ermöglicht die Flächenversetzung der Schwelle mit dem Fußboden,
- die Möglichkeit von außen zu Verglasen,
- mögliche Öffnungsschema:
  - Flügel + Festverglasung,
  - 2 Flügel + 2 Festverglasungen.

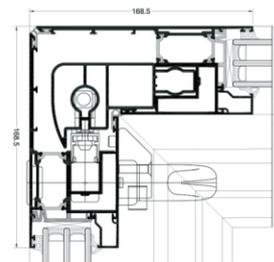


Querschnitt durch Rahme und Flügel  
- die Variante mit einer flachen Schwelle

## Ultraglide – die Kantenlösung 90°



- die Möglichkeit zwei oder drei Schienen Rahmen zu verwenden,
- geeignet für große Kanten Verglasungen,
- perfekt für kommerzielle und private Bebauungen, die offene Flächen benötigen,
- der Pfosten ist an eins der Flügel montiert, dank welchem eine effektive Fläche nach der Verschiebung von beidem Flügeln entsteht.

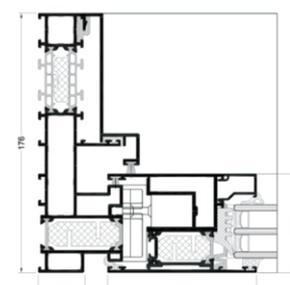


Querschnitt durch Eckstulp  
- UG die Kantenlösung

## Monorail – die Variante mit der erhöhten Thermoisolation

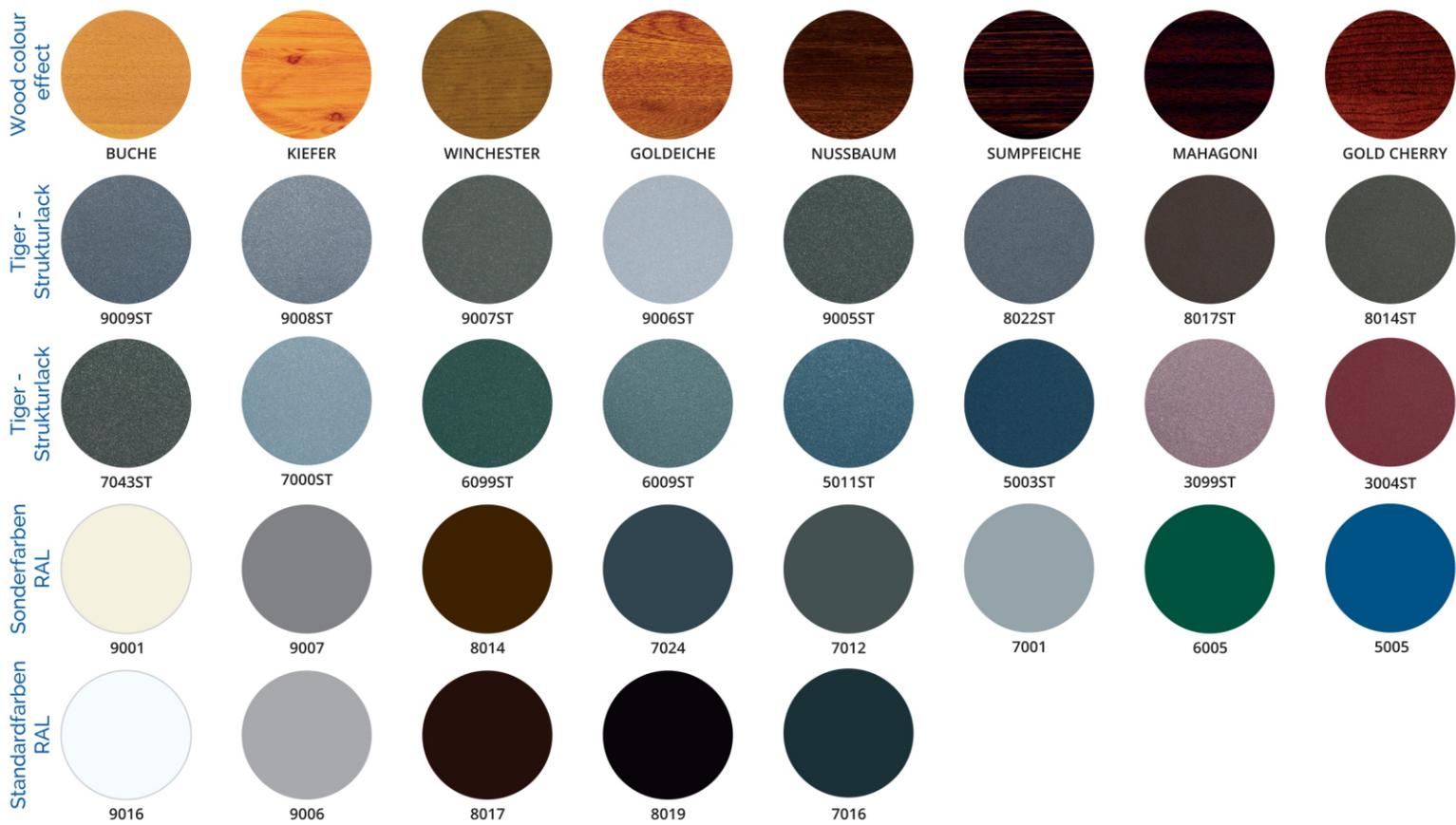


- die spezielle Eigenschaft dieser Variante ist das Vorkommen von mindestens einem Festelementen,
- die Konstruktion des Rahmen ermöglicht die Erleuchtung des Festelementes zu vergrößern,
- die Möglichkeit von außen zu verglasen, dank welchem die Verwendung von großen Füllungen möglich ist.
- 1-Schienensystem, Kombinationsmöglichkeiten:
  - Flügel + Festverglasung,
  - Flügel + Festverglasung + Flügel,
  - 2 Flügel + 2 Festverglasungen.



Querschnitt durch Rahme und Flügel  
- Monorail

# BEISPIELHAFTE FARBEN



## PRODUKTSPEZIFIKATION

SYSTEM	THERMOISOLATION $U_f^*$	RAHMEN-BAUTIEFE	FLÜGEL-BAUTIEFE	VERGLASUNG	FENSTER VARIANTEN	TÜR VARIANTEN
UG	$U_f$ ab 1,45 W/m <sup>2</sup> K	153 - 239 mm	67 mm	Flügel 14-49 mm	bis 400 kg	Schiebe, Hebe-Schiebe
UG i+	$U_f$ ab 1,13 W/m <sup>2</sup> K	153 - 239 mm	67 mm	Flügel 14-49 mm	bis 400 kg	Schiebe, Hebe-Schiebe
UG - flachen Schwelle	$U_f$ ab 1,45 W/m <sup>2</sup> K	153 - 239 mm	67 mm	Flügel 14-49 mm	bis 400 kg	Hebe-Schiebe
UG - die Kantenlösung 90°	$U_f$ ab 1,45 W/m <sup>2</sup> K	153 - 239 mm	67 mm	Flügel 14-49 mm	bis 400 kg	Schiebe, Hebe-Schiebe
Monorail	$U_f$ ab 0,93 W/m <sup>2</sup> K	176 mm	67 mm	Flügel 14-49 mm fix 12-72 mm	bis 400 kg	Schiebe, Hebe-Schiebe

\*Das thermische Isoliervermögen ist abhängig von Zusammensetzung der Profile und Dicke der Erfüllung



Vertragshändler